

## 3.D Participatie



Onderneming : ARMADA MOBILITY BV  
Datum rapport : 18-09-2020

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pag.</b>
1. Inleiding	2
2. Sector- en keteninitiatieven	2
3. Passieve participatie	4
4. Actieve participatie	5
5. Beschikbaar budget	6

## 1. Inleiding

---

Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Alvorens een keuze te kunnen maken tot participatie, is voortdurend onderzoek noodzakelijk naar nieuwe sector- en keteninitiatieven rond CO<sub>2</sub>-reductie die van toepassing zouden *kunnen* zijn voor ARMADA. In veel gevallen zijn dit initiatieven in de branche, van collega-bedrijven, leveranciers of opdrachtgevers.

ARMADA heeft dit onderzoek in 2017 uitgevoerd en de van toepassing zijnde mogelijke sector- en keteninitiatieven op een rij gezet. Dit is in 2018 opnieuw beoordeeld en ongewijzigd gebleven. Voor 2019 zijn daar enkele punten aan toegevoegd die deels al langer liepen, en deels nieuw zijn.

Door afscheid te nemen van 2 aspecten, water en papier, die weinig impact hadden en waar ook geringe vooruitgang te boeken was, hebben we ons in plaats daarvan gericht op verkochte producten (klant) en Inkoop (leverancier). De informatie en kennis die we mee opdoen zal ons inzicht geven in waar en hoe we op die vlakken kunnen reduceren, en tevens helpen om met klanten en leveranciers te communiceren over hoe hunb reductiemogelijkheden ons helpen bij onze reductie doelen.

Vervolgens worden de sector- en keteninitiatieven behandeld, waar ARMADA reeds een bijdrage aan te leveren. Hierbij maken we onderscheid tussen passieve participatie en actieve participatie.

## 2. Sector- en keteninitiatieven

ARMADA heeft uit haar onderzoek van 2017 naar nieuwe sector- en keteninitiatieven de volgende potentiële participaties geselecteerd. Dit is in 2018 niet gewijzigd.

Omschrijving initiatief	Bron/vindbaarheid	Participatievorm
Deelname aan platform 'Duurzame leverancier' en de CO <sub>2</sub> -footprint op de site publiceren	<a href="http://www.duurzameleverancier.nl/">www.duurzameleverancier.nl/</a>	Passieve participatie
Supporter worden van Duurzaam MKB	<a href="http://www.duurzaammkb.nl/suporters/branche/14">http://www.duurzaammkb.nl/suporters/branche/14</a>	Passieve participatie
SSCM, in het kader van onze ISO 14001 en bron van informatie.	<a href="https://sccm.nl/">https://sccm.nl/</a>	Passieve participatie
Koninklijke Metaalunie, bron van relevante informatie, en zijn via hen actief betrokken in eerder genoemde branchevereniging	<a href="https://metaalunie.nl/">https://metaalunie.nl/</a>	Passieve participatie
Als lid van Vereniging Straatmeubilair in samenwerking met andere deelnemende partijen een doelstelling op gebied van CO <sub>2</sub> -reductie (in kader van hergebruik straatmeubilair) ten uitvoer brengen.	<a href="http://www.straatmeubilair.org/straatmeubilair/algemeen/">www.straatmeubilair.org/straatmeubilair/algemeen/</a>	Actieve participatie
Verstrekken van diverse gegevens die met branchegenoten gedeeld wordt.	<a href="https://www.ecovadis-survey.com/SupplierPortal/SupplierDashboard.aspx">https://www.ecovadis-survey.com/SupplierPortal/SupplierDashboard.aspx</a>	Actieve participatie
SKAO, jaarlijks uploaden van gegevens zodat met anderen gedeeld kan worden, en inzien van info van anderen om op ideeën te komen	<a href="https://www.skao.nl/">https://www.skao.nl/</a>	Actieve participatie
Railforum, participatie d.m.v. info en bijeenkomsten, o a.m.t CO <sub>2</sub> en duurzaamheid.	<a href="https://www.railforum.nl/">https://www.railforum.nl/</a>	Actieve participatie

### Managementteam:

Bovenstaande potentiële sector- en keteninitiatieven zullen door het managementteam beoordeeld worden en indien, na afweging van economische en milieutechnische voorwaarden, geschikt bevonden als CO<sub>2</sub>-reductie-initiatief, uitgekozen worden als sector- en keteninitiatief voor de komende periode.


In het managementoverleg worden de sector- en keteninitiatieven tenminste jaarlijks besproken. Besluitvorming en vastlegging op dit gebied geschiedt in de notulen van het managementoverleg.

### 3. Passieve participatie

---

#### Branchevereniging Koninklijke Metaalunie

ARMADA is lid van branchevereniging Koninklijke Metaalunie.  
De activiteiten van de Metaalunie in het kader van CO<sub>2</sub>-reductie zijn:

 Actualisatie van de website: [Energiecentrum.nl](http://Energiecentrum.nl)

Koninklijke Metaalunie heeft samen met Stichting Adviescentrum Metaal (SAM) en met instemming van MKB-Nederland het initiatief genomen om de bestaande informatie te actualiseren en in vernieuwde vorm beschikbaar te maken voor het MKB-metaal. De website is nog deels in ontwikkeling.

De vernieuwde website geeft actuele en vooral ook objectieve informatie over energiebesparing en de uitvoeringspraktijk. De website is het vertrekpunt voor:

- Het opwekken van duurzame energie
- Hulp bij energieonderzoeken
- Het aanvragen van energiesubsidies
- Het maken van een CO<sub>2</sub>-footprint.

 Koninklijke Metaalunie is medeondertekenaar van Green Deal GWW.

Met deze Green Deal wordt de overgang naar een duurzame spoor-, grond-, water- en wegebouwsector versneld. Kern van de Aanpak Duurzaam GWW is dat vanaf een zo vroeg mogelijke fase in projecten zaken als energiebesparing, leefbaarheid en beperking materialen en grondstoffen, worden meegenomen in de ambities. Het is een gezamenlijk initiatief van zowel opdrachtgevers, opdrachtnemers als kennisinstellingen.

#### Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO)

ARMADA is aangesloten bij SKAO en draagt jaarlijks een haar afdracht aan de stichting af. SKAO beheert en promoot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen is verantwoordelijk voor alle zaken die de ladder betreffende: het gebruik, de doorontwikkeling, het beheer van het certificeringschema, verbreding van deelnemende sectoren e.d.

Kwaliteit van de groei is belangrijker dan de groei zelf. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder heeft alleen toegevoegde waarde als het resulteert in blijvende CO<sub>2</sub>-reductie, innovatie en samenwerking bij de gecertificeerde bedrijven. SKAO wil dit realiseren door een sterkere regierol op zich te nemen die erop gericht is om sectorspecifieke kennis over CO<sub>2</sub>-reductie en maatregelen te ontsluiten.

Uitgangspunt is dat alle gebruikers van de ladder (zowel aanbesteders als opdrachtnemers) er belang bij hebben dat er sprake blijft van één effectieve CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### **Geregistreerd lid van SSCM**

ARMADA heeft naast een CO<sub>2</sub>-reductiebeleid ook een strategisch milieubeleid dat er op gericht is milieubelasting, in de breedste zin van het woord, tot een minimum te beperken. ARMADA heeft hiervoor een milieumanagementsysteem opgezet conform ISO 14001. Dit milieumanagementsysteem is getoetst door een Certificerende Instelling en volwaardig aan ISO 14001 bevonden.

Alle milieuaspecten van toepassing zijnde op de activiteiten van ARMADA en haar medewerkers zijn geanalyseerd en benoemd met beheersmaatregelen.

### **Duurzame leverancier**

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco, Arcadis, RoyalhaskoningDHV, Witteveen+Bos en Fugro.

Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. Elk jaar organiseren ze duurzame inspiratiesessies, onze klankbordbijeenkomsten.

Armada upload periodiek gegevens over kwaliteit en milieucertificaten, en heeft de intentie om indien relevant aan bijeenkomsten mee te doen.

## **4. Actieve participatie**

---

### **RUIMTE VOOR DE FIETS**

Onder de titel "Ruimte voor de fiets" zijn de Nederlandse Spoorwegen een project gestart ter verbetering van de fietsparkeervoorzieningen bij de stations. In totaal gaat het om de realisatie van zo'n 100.000 overkapt fietsparkeerplaatsen –waaronder 10.000 fietskluizen- uit te voeren in 3 fasen over een periode van circa 6 jaar. Het project 'Ruimte voor de fiets' is ook nu nog actueel voor ARMADA. Het project is een initiatie in de keten en draagt bij aan stimulatie van het fietsgebruik

### **PROJECT PRORAIL REFURBISHING**

Refurbishing betreft het terugnemen van onderdelen van ProRail-fietsvoorzieningen door ARMADA, waarna deze worden gecontroleerd en na behandeling weer hergebruikt kunnen worden. Dit is een initiatief in de keten.

Vervangen van conventionele verlichting door ledverlichting.

### **Milieu paspoort Abri Friesland**

Hierbij wordt aan de hand van een aantal criteria een milieupaspoort van een Abri opgesteld. Deze geven dan een waardeoordeel over de milieubelasting die door de abri gegenereerd wordt. Het inzicht daarin helpt om bewust te worden op welke aspecten er een milieubelasting is en te beoordelen waar economisch of technisch reductie mogelijk is.

## **Circulaire Abri**

Hierbij wordt aan de hand van een aantal criteria de bepaald in welke mate een abri circulair is. Het inzicht daarin helpt om bewust te worden op welke onderdelen de circulaire aspecten bevorderd kunnen worden. De klant krijgt dan in beeld in welke mate de abri aan de circulaire economie kan bijdragen.

### **FOOTPRINT-UITWISSELING**

ARMADA wisselt zowel met haar opdrachtgevers, als met haar leveranciers gegevens uit met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-footprint. Op deze wijze kan een gemiddelde milieubelasting in de branche bepaald worden.

